

Nowe inwestycje w Orzeszu

W Orzeszu zrealizowane zostaną następujące zadania budowa peronu na Starej Szklarni wraz z przystankiem, modernizacja peronów na przystanku Orzesze Miasto, budowa kładki dla pieszych nad torami w Orzeszu-Jaśkowicach, która połączy ul. Fabryczną z ul. Rajcy oraz zapewni dostęp do peronów. Na kładce powstaną również windy.

W Urzędzie Miasta w Bieruniu 9 stycznia 2026 roku odbyło się spotkanie w sprawie rewitalizacji linii kolejowej połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baranec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim. Na zaproszenie burmistrza Bierunia Sebastiana Macioła pozytywnie odpowiedzieli samorządowcy zainteresowanych powiatów, miast i gmin, w tym Zastępca Burmistrza Miasta Orzesze Tomasz Szier oraz Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Orzesze Marek Bem, przedstawiciele Polskiej Grupy Górniczej oraz PKP PLK.

W sierpniu 2025 r. na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych pojawiła się informacja, iż w ramach konkursu dla działania FENX.05.04: kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei" wśród dofinansowanych siedmiu projektów znalazły się dwa – obejmujące prace na linii kolejowej Tychy – Bieruń Stary oraz Orzesze Jaśkowice – Tychy. Całkowita wartość obu tych projektów wynosi blisko 835 mln zł.

Spotkanie w bieruńskim magistracie miało na celu przedstawienie przez spółkę kolejową (PKP PLK SA) planowanego harmonogramu działań związanych z realizacją obu zadań – począwszy od ogłoszenia postępowań przetargowych na wybór wykonawców po zaplanowane zakończenie prac budowlanych i oddanie obu inwestycji do użytkowania.

W wyniku prowadzonej rewitalizacji w Orzeszu zrealizowane zostaną następujące zadania:

- budowa peronu na Starej Szklarni wraz z przystankiem,
- modernizacja peronów na przystanku Orzesze Miasto,
- budowa kładki dla pieszych nad torami w Orzeszu-Jaśkowicach, która połączy ul. Fabryczną z ul. Rajcy oraz zapewni dostęp do peronów. Na kładce powstaną również windy.

W bieżącym roku przeprowadzone zostaną postępowania przetargowe na wykonanie robót, początkiem 2027 planowane jest przystąpienie do prac, całość rewitalizacji ma się zakończyć w roku 2029.