

Inwestycje w ramach Kolei + w Orzeszu

9 listopada 2022 roku w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego podpisano umowę pomiędzy samorządem województwa, a spółką PKP PLK SA na odtworzenie linii kolejowej łączącej Katowice z Jastrzębiem-Zdrojem. Zadanie zostanie zrealizowane w ramach programu Kolej+. Linia będzie przebiegać przez Orzesze.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego podpisały umowę na realizację projektu „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami”.

W ramach projektu o szacowanej wartości 475 mln zł netto wybudowana zostanie nowa jednotorowa linia o długości ok. 20 km na odcinkach: Jastrzębie-Zdrój Centrum - Pawłowice Śląskie oraz Żory - Orzesze. Powstanie ponad 20 kilometrów nowych torów, po których dziennie będzie kursowało 12 par pociągów na linii Jastrzębie-Zdrój – Żory – Katowice. Powstanie też 10 nowych punktów obsługi podróżnych. Linia będzie mierzyła 35 kilometrów. Przejazd w jedną stronę zajmie nieco ponad godzinę.

Prace obejmą budowę fragmentu nowej linii oraz odbudowę części linii 159 na terenie Jastrzębia-Zdroju, rewitalizację istniejącego fragmentu linii kolejowej 159 pomiędzy Jastrzębiem-Zdrojem i Żorami oraz odbudowę fragmentu linii 159 pomiędzy Żorami i Orzeszem. PKP PLK S.A. zadeklarowało że, prace powinny rozpocząć się w 2023 roku, a zakończyć się w 2028 roku.

Ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi odtworzenia linii kolejowej łączącej Katowice z Jastrzębiem można zapoznać się na stronach Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego: <https://www.slaskie.pl/content/kolej-wraca-do-jastrzebia> oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A:

<https://www.plk-sa.pl/o-spolce/biuro-prasowe/informacje-prasowe/szczegoly/kolej-plus-kolej-po-20-latach-wraca-do-jastrzebia-zdroju-7685>